

Via le colonnine autovelox: «Il progetto costava troppo»

IL CASO

Via i dissuasori dalle strade di Grottaferrata. L'amministrazione comunale guidata dal sindaco Mirko Di Bernardo (eletto nello scorso mese di giugno) ha deciso di non portare avanti il progetto "Velocity", approvato a ottobre del 2022 e entrato nella "discussa" fase 2 a gennaio di quest'anno, quando furono installate sette "colonnine arancioni" sulle strade a maggior rischio-incidenti di Grottaferrata. All'epoca il provvedimento (deciso dalla precedente amministrazione guidata da Luciano Andreotti e poi portato avanti sotto il commissario prefettizio Giancarlo Dionisi) aveva "spaventato" i cittadini, timorosi che questo non fosse altro che il classico modo di fare cassa ai danni dei cittadini. In realtà le temute colonnine arancioni (che potevano comunque contenere di tanto in tanto dei "veri" autovelox) erano state piazzate in punti strategici della città con l'intento di "calmierare" la velocità degli automobilisti e, dati alla mano, sembravano essersi riusciti. Qualcuno, però, era fortemente contrario all'idea e lo aveva palesato "vandalizzando" i dissuasori con scritte e cose simili. «Essendo questo un progetto pilota è giunto alla sua naturale scadenza - spiegano dall'amministrazione criptense - Il Comune si sarebbe trovato a sottoscrivere un contratto che avrebbe comportato un investi-

► **Grottaferrata**, l'amministrazione ha rimosso in questi giorni i dissuasori

► L'ex sindaco (ora all'opposizione) lancia una raccolta firme per prorogarne l'utilizzo



prioritario e vogliamo agire con criterio e per priorità: sostituiremo quei dissuasori con dei dossi, mentre in altri punti strategici, dopo un attento studio e con una ratio che sia adeguata alle strade in questione, valuteremo poi se installare dei veri e propri autovelox. Stiamo inoltre intervenendo con un sistema di telecamere e attraverso una progettualità strutturata che porti a riqualificare marciapiedi e strade. Prima cosa quindi rifacciamo le strade, mettiamo i dossi (in primis su via Filippo Corridoni, ndr) e valutiamo se e dove mettere gli autovelox». In uno degli incontri ufficiali per tracciare il bilancio dei primi tre mesi di vita dei dissuasori, il co-

mandante della polizia locale aveva specificato come gli incidenti fossero crollati del 90% e che quasi il 100% degli automobilisti viaggiasse in quelle strade nei limiti di velocità consentiti, il tutto senza dover elevare verbali o contravvenzioni. Tra i più delusi per lo stop al progetto "Velocity" e la disinstallazione delle colonnine arancioni c'è proprio l'ex sindaco Luciano Andreotti: «Avevamo aderito alla campagna "Attenta-mente" con convinzione, proprio perché non era uno strumento di coercizione, ma un forte strumento di educazione stradale per i giovani e per chi è disattento. I dati registrati dai dissuasori del traffico e riscontrabili sul sito del Comune hanno confermato la bontà e l'utilità di questi strumenti che nel periodo del loro esercizio non hanno elevato multe a nessuno, hanno educato gli automobilisti a limitare la velocità di percorrenza sulle nostre strade, aumentato la sicurezza di pedoni e ciclisti. Per questo ci faremo promotori di una raccolta firme sulla insensata scelta operata dal sindaco e dall'amministrazione», conclude l'ex primo cittadino.

Tiziano Pompili
© RIPRODUZIONE RISERVATA

mento ingente per le casse comunali, elevato in proporzione al servizio erogato». Dello stesso tenore la spiegazione del sindaco Di Bernardo: «Rendere permanente questo progetto avrebbe comportato dei costi sproporzionati rispetto al servizio offerto, quindi è stata fatta una attenta valutazione ponderandone le criticità. Ad esempio il progetto si riferiva a strade con limiti di velocità a 30 chilometri orari e non era più applicabile alle nostre strade provinciali i cui limiti sono invece fissati a 50 chilometri orari. Il tema della sicurezza è per noi

Frascati, al via la "Settimana della Scienza": convegni e laboratori per grandi e piccini

L'EVENTO

La scienza in gioco: dibattiti, convegni, laboratori per grandi e piccini, visite guidate e apertura al pubblico dei centri di ricerca dell'area tuscolana. Con un evento lancio, che si terrà domani ai Giardini del Diamante di Roma, si apre la "Settimana della Scienza" giunta alla 17esima edizio-

ne. L'iniziativa è promossa dall'Associazione "Frascati scienza" con la collaborazione tra gli altri di alcuni comuni castellani, della Regione, delle Università, della Banca d'Italia e alcuni centri di ricerca dell'area tuscolana. Sono previste 450 iniziative in tutta Italia, di cui molte si svolgeranno nei comuni di Frascati, Ariccia, Nemi, Grottaferrata ed Albano. Considerata la valenza culturale e

scientifica la manifestazione è stata insignita della Medaglia del Presidente della Repubblica Italiana. Nel territorio dei Castelli il ricco programma di iniziative partirà lunedì e avrà il suo evento clou sabato 30 settembre con la "Notte Europea delle Ricercatrici e dei Ricercatori". Per l'occasione l'Ena, Agenzia spaziale europea, riapre le porte al pubblico dopo due anni di chiusura causa Co-

vid, presentando le sue attività di osservazione della Terra. Un grande evento spaziale è stato anche organizzato a Frascati e promosso dalla Nasa in contemporanea con 200 altre città. I laboratori tratteranno temi di medicina, di risparmio energetico, di economia, di alimentazione e di tutte le branche della ricerca scientifica. Molti gli eventi riservati agli studenti delle scuole di ogni ordine e grado di tutto il territorio. Le iniziative ed i laboratori di Frascati Scienza, che in gran parte hanno già registrato il tutto esaurito, si concluderanno il 10 ottobre.

Luigi Jovino
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA SPERIMENTAZIONE È TERMINATA
«ORA LI SOSTITUIREMO CON DEI DOSSI
POI VALUTEREMO LE CRITICITÀ DELLE VIE»**



NUOVA ALFA ROMEO TONALE HYBRID. LIVE UNPREDICTABLY

ALFA ROMEO TONALE EDIZIONE SPECIALE 130 CV HYBRID DA 299€ AL MESE, CON 3 ANNI DI ESTENSIONE DI GARANZIA ANTICIPO 11.950€ + 36 RATE DA 299€ E RATA FINALE RESIDUA 22.028,12€ TAN 6,45% TAEG 7,86%

JOIN THE TRIBE



Rda Motors
www.rda-fcagroup.it

ROMA (OSTIA ANTICA) - Ostiense km 21,750 - Tel. 0645650821

ARICCIA (RM) - Via della Cancelliera n°19

